



DER GÜNSTIGSTE KILOMETER ENTSTEHT **IM DEPOT**

**Von der Beratung und Planung bis zum
Bau und Betrieb: Wir elektrifizieren
Ihr Depot.**



WARUM DER GÜNSTIGSTE KILOMETER BEREITS VOR DER ERSTEN FAHRT ENTSTEHT.

Mit jedem zusätzlichen E-Lkw steigen die Anforderungen an Energieversorgung, Ladeinfrastruktur und Netzanschluss. Gleichzeitig müssen Investitionen wirtschaftlich bleiben und der tägliche Betrieb zuverlässig funktionieren.

GP JOULE betrachtet nicht einzelne Komponenten, sondern das Zusammenspiel aller relevanten Systembestandteile. Im Zentrum steht, dass die Elektrifizierung fortschreitet, dafür muss nicht unbedingt das Unternehmen wachsen.

DAS ZUSAMMENSPIEL ENTSCHEIDET



FLOTTE



LADEINFRASTRUKTUR



NETZANSCHLUSS



PHOTOVOLTAIK



BATTERIESPEICHER



ENERGIEMANAGEMENT

DREI HEBEL FÜR EIN WIRTSCHAFTLICHES DEPOT

1

RICHTIG DIMENSIONIEREN

Die größte Kostenwirkung entsteht in der Planungsphase. Wir analysieren:

- Flotte und Fahrprofile
- Energiebedarf
- Ladeverhalten
- Standortbedingungen

2

STABIL & EFFIZIENT BETREIBEN

Lastmanagement, Echtzeit-Monitoring und optimierte Energieflüsse sorgen für:

- hohe Fahrzeugverfügbarkeit
- stabile Betriebsabläufe
- kontrollierbare Energiekosten
- maximale Nutzung des Netzanschlusses
- verlässlichen Service im Ernstfall

3

ZUSÄTZLICHE POTENZIALE HEBEN

Ladeinfrastruktur kann mehr als laden, ohne den Depotbetrieb zu beeinträchtigen:

- THG Quote inkl. EE-Stromanrechnung
- energiewirtschaftliche Vermarktung
- öffentliche Nutzung der Ladeinfrastruktur



VOM LADEPROJEKT ZUM WIRTSCHAFTLICHEN ENERGIESYSTEM



Rahmenbedingung:

Elektrifizierte Flotte
10 Fahrzeuge

Standzeit
9 h Nachtladung
45-60 min Tagladung

Energiebedarf pro Fahrzeug/Tag
Zw. 350 und 530 kWh/Nachtladung
300 kWh/Tagladung

SZENARIENVERGLEICH UND WIRTSCHAFTLICHER MEHRWERT

SZENARIO A			SZENARIO A			
Nur Ladeinfrastruktur - hohe Anschlussleistung nötig.			Berechnungen basieren auf einer Projektdauer von 10 Jahren			
						
10 DC Ladepunkte	1.650 kW Netzanschluss	1.149.950,00 € Investition	1.650 kW Netzanschluss	31 ct/kWh Ladekosten	31 ct/km Preis pro km	603.508,00 € Betriebskosten pro Jahr
SZENARIO B			SZENARIO B			
Ladeinfrastruktur, PV, Speicher und Lastmanagement optimiert.			Berechnungen basieren auf einer Projektdauer von 10 Jahren			
						
10 DC Ladepunkte	950 kW Netzanschluss	1.787.140,00 € Investition	950 kW Netzanschluss	27 ct/kWh Ladekosten	27 ct/km Preis pro km	538.982,00 € Betriebskosten pro Jahr
						
700 kW Batteriespeicher mit 640 kWh	400 KWP Photovoltaik-Anlage					

MEHRWERT			
42 % weniger Anschlussleistung	4 ct weniger Ladekosten je kWh	4 ct weniger je gefahrenem Kilometer	64.526,00 € weniger Betriebskosten pro Jahr

 Öffentlicher Ladehub	 Nutzung der THG-Quote	 Energie-wirtschaftliche Vermarktung
Hochlauf der Nutzung ab 2030 Durchschnittlich 93 Ladevorgänge Einnahmen durch Öffnung des Lade-parks (Dritterlöse) und THG: 829.771,00 €	Ladekosten: -26 ct / kWh Betriebskosten p.a.: -290.787,00 €	

ZUSÄTZLICHES WERTSCHÖPFUNGSPOTENZIAL

Wichtig: Das dargestellte Wertschöpfungspotenzial wurde auf Basis von Hochrechnungen eines realen GP JOULE-Projekts ermittelt. Die tatsächliche Höhe der zusätzlichen Wertschöpfung wird jedoch wesentlich durch die jeweiligen Standortbedingungen beeinflusst.



DIE ELEKTRIFIZIERUNG EINES DEPOTS BEGINNT NICHT MIT LADEPUNKTEN.

Sie beginnt mit der Frage, wie Flotte, Energieversorgung und Infrastruktur wirtschaftlich zusammenarbeiten.

Das Beispiel zeigt: Durch die intelligente Kombination von Ladeinfrastruktur, Photovoltaik, Batteriespeicher und Energiemanagement können Netzanschlussbedarf und Betriebskosten deutlich reduziert werden.

Gleichzeitig entsteht die Grundlage für zusätzliche Wertschöpfungspotenziale im zukünftigen Betrieb.

GP JOULE begleitet Sie von der Analyse über die Umsetzung bis zum langfristigen Betrieb – für eine Infrastruktur, die heute funktioniert und mit Ihrer Flotte wächst.

IHRE VORTEILE



Investitionssicherheit statt teurer Nachbesserungen

Fundierte Entscheidungen auf Basis von Flotten-, Energie- und Standortdaten helfen, Überdimensionierungen und spätere Zusatzinvestitionen zu vermeiden.



Zusätzliche Wertschöpfungspotenziale

Durch öffentliche Nutzung, THG-Quote und energiewirtschaftliche Vermarktung können weitere Erlöse erschlossen werden.



Eine Infrastruktur, die mit Ihrer Flotte wächst

Von den ersten elektrischen Fahrzeugen bis zum vollständig elektrifizierten Depot.



Kontrollierbare Energiekosten

Durch die intelligente Kombination von Ladeinfrastruktur, Batteriespeicher, Photovoltaik und Energiemanagement.



Hohe Verfügbarkeit im täglichen Betrieb

Ihre Fahrzeuge sind geladen, wenn sie gebraucht werden. Auch bei wachsender Flotte und steigenden Energieanforderungen.



Optimale Nutzung vorhandener Netzkapazitäten

Anstatt den Netzanschluss immer weiter auszubauen, werden vorhandene Kapazitäten effizient genutzt.



DIE ZUKUNFT IST BESTELLT. **JETZT WIRD SIE EINSATZBEREIT GEMACHT.**

Die Entscheidung für E-LKWs ist getroffen, die Zukunft Ihrer Transportlogistik nimmt Gestalt an. Damit zwischen Fahrzeugauslieferung und wirtschaftlichem Nutzen keine Zeit verloren geht, sollte die Ladeinfrastruktur bereits stehen, wenn die ersten Fahrzeuge auf Ihren Hof rollen. Mit einer durchdachten Elektrifizierung Ihres Depots schaffen Sie die Grundlage für einen nahtlosen Übergang zur Elektromobilität und sichern sich von Beginn an die Vorteile niedriger Betriebskosten und einer attraktiven TCO.



08.2026



GP JOULE GmbH
Cecilienkoog 16
25821 Reußenköge

sales@gp-joule.de
T +49 4671 6074-0



GP JOULE
TRUST YOUR ENERGY.