

Presseinformation

GP JOULE und Paul Group besiegeln Kooperation über die Lieferung von PH2P® Trucks mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antrieb

Die ersten Lkw der Paul Group sollen Ende dieses Jahres an GP JOULE geliefert werden.

Reußenköge/Vilshofen, 9. Mai 2023

Gemeinsam treiben GP JOULE und die Paul Group die Verkehrswende im Gütertransport voran: In einer auf der Messe transport logistic in München besiegelten Vereinbarung beschlossen das Energiewende-Unternehmen und der Fahrzeughersteller eine Kooperation, in der die Paul Group die Lieferung und Wartung von PH2P® Trucks mit Brennstoffzellen-Antrieb übernimmt sowie die H2-Schulung. GP JOULE bietet die Wasserstoffversorgung sowie den Ausbau der H2-Infrastruktur an - und gibt die Fahrzeuge an seine Kunden weiter.

Die ersten H2-Lkw sollen ab Ende 2023 ausgeliefert werden. Die strategische Partnerschaft der beiden Unternehmen geht allerdings über die H2-Truck-Lieferung hinaus und soll langfristig vertieft und ausgebaut werden. Weitere gemeinsame Serviceangebote sind geplant.

„Sonderfahrzeugbau ist unsere Spezialität“, sagt Bernhard Wasner, Geschäftsführer der Paul Group. „Wir haben bereits vor einigen Jahren die Zeichen der Zukunft erkannt und unsere Antriebsformen ergänzend zum bewährten Dieselmotor um batterieelektrisch und mit Wasserstoff betriebene Lkw erweitert. Unter unserer Programmatik ‚Transforming Trucking‘ denken wir nachhaltige Lösungen ganzheitlich und unternehmerisch. Die Kooperation mit einem verlässlichen innovativen Mittelstands-Partner mit Fokus auf nachhaltige Energie wie GP JOULE war eine logische Schlussfolgerung - auch um den geplanten Klein-Serienstart des PH2P® und den Hochlauf der Wasserstoff-Lkw-Produktion fortzusetzen!“

André Steinau, Geschäftsführer GP JOULE HYDROGEN, erklärt: „Wir möchten unseren Kunden aus Spedition und Logistik neben dem grünen Wasserstoff und der Tankinfrastruktur auch das für sie passende Fahrzeug zur Verfügung stellen. Deshalb freuen wir uns darüber, künftig vom mittelschweren bis zum schweren Lkw genau das Fahrzeug anbieten zu können, welches die spezifischen Anforderungen und Erwartungen unserer Kunden erfüllt.“

Das passt: Die Paul Group, Europas Marktführer im Sonderfahrzeugbau mit über 200 Jahren Firmengeschichte und Entwickler des ersten serienfertigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Lkw aus Deutschland - dem PH2P® Truck -, liefert die H2-Lkw, und GP JOULE, das Erneuerbare-Energien-Unternehmen mit dem Know-how von mehr als zehn Jahren Wasserstoffforschung und -entwicklung, wird die Fahrzeuge inklusive der grünen Wasserstoffinfrastruktur an Kunden aus Logistik und Handel weitergeben.

Die Paul Group stellt auf Basis eines Glider Chassis von Mercedes-Benz Trucks den wasserstoffbetriebenen 16-Tonnen-Lkw PH2P® Truck mit etwa 450 Kilometer Reichweite her.

Das Komplettangebot für den emissionsfreien Transport

GP JOULE bietet alle Komponenten für den klimaneutralen Güterverkehr aus einer Hand: Das Unternehmen mit Wurzeln im schleswig-holsteinischen Reußenköge und Buttenwiesen in Bayern sorgt für die Produktion und den Bezug von grünem Wasserstoff aus erneuerbaren Energien, errichtet und betreibt Wasserstofftankstellen und stellt seinen Kunden aus Logistik, Handel und Industrie auch die Fahrzeuge zur Verfügung. GP JOULE kümmert sich also sowohl um den Aufbau eines Tankstellennetzes wie auch das Inverkehrbringen der Fahrzeuge.

Die Wasserstoff-Lkw sollen kombiniert mit dem grünen Wasserstoff nutzungsbasiert angeboten werden. Die Paul Group übernimmt dabei die Fahrzeugwartung sowie die Schulung von Fahrern und Servicekräften im Umgang mit Wasserstoff für sämtliche von ihnen gelieferte H2-Lkw und nutzt dafür auch das bestehende Servicenetz renommierter Nutzfahrzeuge OEMs. Das ermöglicht den einfachen Einstieg in den emissionsfreien Transport mit Wasserstoff und fördert deutschlandweit den Hochlauf des H2-Transportverkehrs.

„Die Tiefe der Kooperation mit der Paul Group unterstreicht unser einheitliches Ziel“, sagt André Steinau von GP JOULE HYDROGEN: „Die Dekarbonisierung des Transportverkehrs.“

„Getreu unseres Mottos ‚Nicht reden, machen!‘ freuen wir uns auf die kommenden konkreten Schritte mit GP JOULE. Die H2-Technologie ist marktreif und wir müssen alle gemeinsam den Hochlauf dieser Technologie weiter unterstützen!“, unterstreicht Bernhard Wasner.

GP JOULE mit PH2P® Truck von Paul auf der transport logistic

GP JOULE ist vom 9. bis 12. Mai 2023 auf der transport logistic in München, der weltweiten Leitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management. Am Stand A6.233 können Besucherinnen und Besucher den PH2P® Truck von Paul genauer unter die Lupe nehmen und mehr über die Komplettlösungen für die Mobilität und den emissionsfreien Transport von GP JOULE erfahren.

Bilder



BU: Bernhard Wasner (links), Geschäftsführer Paul Group, und André Steinau, Geschäftsführer GP JOULE HYDROGEN, besiegeln auf der transport logistic in München ihre Kooperation über die Lieferung von PH2P® Trucks mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antrieb. Foto: Paul Group/GP JOULE

Bildrechte: GP JOULE. Zur honorarfremen Verwendung bei Nennung der Quelle und im Zusammenhang mit der Berichterstattung über die Zusammenarbeit zwischen GP JOULE und Paul Group.

Über GP JOULE

GP JOULE ist als integrierter Energieversorger in allen Bereichen der Energie-Wertschöpfungskette aktiv: von der Erzeugung bis zur Nutzung - und von der Beratung über die Finanzierung und Projektierung bis zum Bau und Service. GP JOULE produziert und vermarktet Wind- und Solarstrom, grünen Wasserstoff und Wärme und setzt die Energie dort ein, wo es am effektivsten ist: in der Elektro- und Wasserstoffmobilität, in Haushalten und in der Industrie. So gestaltet GP JOULE aus Deutschland heraus seit 2009 das Energiesystem mit Zukunft in Europa. Für eine sichere, unabhängige und nachhaltige Energieversorgung. Für 100 % erneuerbare Energie für alle. GP JOULE wurde für das Wasserstoffmobilitätsprojekt eFarm mit dem Deutschen Mobilitätspreis 2022 ausgezeichnet.

Über Paul Group

Die Paul Group vereint unter ihrem Dach marktführende und markttreibende Unternehmen im Automotive- und Nutzfahrzeug-Sektor, die sich der gemeinsamen



Programmatik „Transforming Trucking“ verpflichtet haben. Paul ist europäischer Marktführer im Sonderfahrzeugbau und mit jährlich über 1.000 Umbauten weltweit eines der gefragtesten Unternehmen. Seit 2010 ist Paul im e-Mobility-Geschäft tätig, der Bereich Next Mobility ist ein eigener Geschäftsbereich. Als treibender Partner hat Paul mit dem Next Mobility Konsortium zusammen mit Shell und Tankstellenbetreiber MaierKorduletsch eine skalierbare Plattform entlang der Wertschöpfungskette für H2-LKW geschaffen. Mit dem größten Nutzfahrzeug-Service-Center der Region Passau ist Paul kompetenter Mehrmarken-Partner für Lkw, Transporter und Busse. Am Standort Passau ist Paul autorisierter Verkaufs- und Servicepartner von Mercedes-Benz für Nutzfahrzeuge und Pkw und seit 2020 auch Wohnmobil Vertriebs- und Fullservice-Anbieter der Hymer Group. Der Standort Vilshofen ist autorisierter Servicepartner für MAN Nutzfahrzeuge. Der Paul IT-Dienstleister mit umfassendem Know-how im Bereich Digitale Transformation und Softwareentwicklung für Elektro- und Wasserstoffmobilität komplettiert die Unternehmensgruppe.

Pressekontakt

GP JOULE Gruppe

Jörn Kruse
Unternehmenskommunikation
j.kruse@gp-joule.de
Tel. +49 (0) 4671-6074-213
Mobil +49 (0) 160-1540265

PAUL Group

Burkhard Leschke
Brand Relations
b.leschke@blbr.de
+49(0)160 938 03 331

GP JOULE GmbH Cecilienkoog 16 • 25821 Reußenköge • www.gp-joule.de